

PM Rotel VIII (Dnr KS 2025/1018)

Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi

Remiss från Transportstyrelsen
Remisstid den 7 november 2025

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Transportstyrelsen har skickat ett förslag om ändring i trafikförordningen (1988:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi till bland annat Stockholms stad för yttrande. Förslaget innebär en ändring av bestämmelserna om högsta tillåten hastighet vid bärgning med hjälp av bärgningsboggi. Detta skulle innebära likvärdiga bestämmelser för bärgningsboggi som för bärgningsbil.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. På grund av kort remisstid har trafiknämnden svarat med kontorsyttrande från trafikkontoret.

Stadsledningskontoret bedömer att Transportstyrelsens förslag är ett bidrag, om än litet, till ett effektivare trafiksystem. Samtidigt är det av vikt att Transportstyrelsen beaktar riskerna för försämrad trafiksäkerhet.

Trafikkontoret har inga synpunkter på förslaget.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag hänvisar till remissinstansernas synpunkter.

Stockholm den 8 oktober 2025

Lars Strömgren

Bilaga

Underlag ändring i Trf bärgningsboggi, dnr KS 2025/1018-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Transportstyrelsen har skickat ett förslag om ändring i trafikförordningen (1988:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi till bland annat Stockholms stad för yttrande. Förslaget innebär en ändring av bestämmelserna om högsta tillåten hastighet vid bärgning med hjälp av bärgningsboggi. Detta skulle innebära likvärdiga bestämmelser för bärgningsboggi som för bärgningsbil.

Högsta tillåtna hastighet vid bärgning med boggi är idag 30 kilometer i timmen (km/h). Transportstyrelsen föreslår att den här fordonskombinationen ska få framföras i samma hastigheter – och med samma förutsättningar – som den bärgning som sker med bärgningsbil. Det innebär högst 80 km/h när fordonstågets bruttovikt inte överskrider dragfordonets totalvikt, eller högst 40 km/h i annat fall.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden. På grund av kort remisstid har trafiknämnden svarat med kontorsyttrande från trafikkontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 17 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret är positivt inställt till förslaget, då det harmonierar med de mål som kommunfullmäktige fastställt för stadens eget arbete inom trafik- och transportsektorn. Stadens arbete har målsättningen att Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar. I kommunfullmäktiges budget för 2025 framgår bland annat att ett väl fungerande trafiksystem är en förutsättning för att möta transportbehoven för invånare, besökare och verksamheter.

Stadsledningskontoret bedömer att Transportstyrelsens förslag är ett bidrag, om än litet, till ett effektivare trafiksystem. Effektivare bärgning minskar risken för köbildning, trafikstörningar och olyckor, samtidigt som det bidrar till lägre miljöbelastning och samhällskostnader. Alla åtgärder som samverkar i denna riktning är välkomna. Samtidigt är det av vikt att Transportstyrelsen beaktar riskerna för försämrad trafiksäkerhet, exempelvis genom att utforma tydliga regler för utrustning och framförande.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret har inga synpunkter på förslaget.